

# Informe Colisiones Viales

1º de Enero – 30 de Junio 2016

G.I.E.CO.V

2016



**GRUPO INTERDISCIPLINARIO DEL ESTUDIO DE LAS COLISIONES VIALES G.I.E.CO.V**

**INTEGRANTES:**

Barragán, Federico (Geografía)

Farías Vichich Daniel

Geres, Jorge Facundo (Medicina)

Silberman, Pedro (Medicina)

Stickar, Adrián Eduardo (Medicina)



Grupo Interdisciplinario para el Estudio de las Colisiones Viales. G.I.E.CO.V

[giecov@gmail.com](mailto:giecov@gmail.com)

Universidad Nacional del Sur

Bahía Blanca – Buenos Aires – Argentina

## CONTENIDOS

### CAPÍTULO I

I. Definiciones	3
II. Glosario	4
III. Resumen de los principales hallazgos	4

### CAPÍTULO II: Colisiones viales

I. Total de colisiones viales	10
II. Colisiones viales según vehículo involucrado	10
III. Colisiones viales según día de la semana	11
IV. Colisiones viales según franja horaria	13
V. Colisiones viales según momento del día	13
VI. Colisiones viales según mes	14
VII. Colisiones viales según ubicación geográfica	15
VIII. Colisiones viales y accesos a la ciudad	17
IX. Intersecciones con mayor frecuencia de colisiones viales totales	19
X. Densidad de colisiones viales y relación con esquinas semaforizadas	20

### CAPÍTULO III: Personas involucradas en colisiones viales

I. Tasa de mortalidad según población	22
II. Características de las colisiones viales con víctimas fatales	22
III. Total de víctimas hospitalizadas	25
IV. Total de víctimas hospitalizadas por móvil involucrado	25
V. Víctimas hospitalizadas según franja etaria	26
VI. Víctimas hospitalizadas según franja etaria y móvil involucrado	26
VII. Víctimas hospitalizadas según sexo	29
VIII. Víctimas hospitalizadas según sexo y móvil involucrado	29
IX. Proporción de víctimas hospitalizadas que requieren internación	30
X. Domicilio de las víctimas hospitalizadas	31



## CAPÍTULO I

### I. DEFINICIONES

**Colisión de tránsito.** Evento inesperado, no intencionado y abrupto, que ocurre en la vía pública con la participación de, por lo menos, un vehículo en movimiento, cuyo control está a cargo de un conductor que posibilita su desplazamiento dentro de los límites impuestos por la infraestructura, las reglamentaciones y la presencia de otros en la calle.

**Vehículo interviniente.** Es aquel vehículo o sujeto (peatón) que participó en una colisión de tránsito.

**Peatón.** Es cualquier persona que al momento del accidente no estaba ocupando o conduciendo un vehículo de motor, tren, tranvía, vehículo de tracción animal u otro vehículo, o una bicicleta o un animal.

**Víctima:** Toda persona que resulte muerta (**víctima fatal**) o herida (**víctima no fatal**) como consecuencia de un accidente de circulación.

**Colisión vial con víctimas:** Aquél en que una o varias personas resultan muertas (**accidente fatal**) o heridas (**accidente no fatal**).

**Herido:** Toda persona que no ha resultado muerta en una colisión vial, pero ha sufrido una o varias heridas graves o leves.

**Herido grave:** Toda persona herida en una colisión vial y cuyo estado precisa una hospitalización superior a veinticuatro horas.

**Herido leve:** Toda persona herida en una colisión vial a la que no pueda aplicarse la definición de herido grave (no se interna o la internación es menor a 24 horas).

**Muerto:** Toda persona que, como consecuencia de la colisión vial, fallezca en el acto o dentro de los treinta días siguientes.

**Hospitalizados:** Se consideran los hospitalizados a aquellas personas derivadas luego de la colisión vial al Hospital Municipal Leónidas Lucero.

**Internados:** Aquellas personas que son internadas en el Hospital Municipal Leónidas Lucero.

**Tasa de mortalidad.** Número de defunciones por colisión de tránsito acaecidas en la población de una zona geográfica para un año dado dividido la población total de la zona geográfica dada en mitad del mismo año \* 100.000.

**Índice de severidad.** Indicador que relaciona la cantidad de fallecidos con el total de siniestros con víctimas no fatales. Se calcula como la cantidad de muertos cada 100 colisiones viales con víctimas no fatales.

## II. GLOSARIO

**HMALL:** Hospital Municipal de Agudos “Leónidas Lucero”.

**Rx:** Radiografía

**ECO:** Ecografía

**TAC:** Tomografía Axial Computarizada

**RM:** Resonancia Magnética

**DC:** Defensa Civil

**CV:** Colisiones viales

## III. RESUMEN DE LOS PRINCIPALES HALLAZGOS

### Período 1 de Enero al 30 de Junio del 2016: 1º semestre

- Durante el período Enero – Junio del año 2015 ocurrieron 1466 colisiones viales, disminuyendo a 1445 colisiones en el período Enero – Junio 2016, lo que representa un 1,4% menos.
- El principal móvil involucrado en las colisiones viales fue el auto (n=450; 52%), seguido de las motocicletas (n=261; 30%). Esta tendencia es similar a la hallada durante el anterior semestre.
- En el 1º semestre 2016 la distribución es de las colisiones viales según día de la semana es heterogénea, predominando los días Jueves (15,57%), Viernes (16,54%) y Sábado (15,22%).
- En el 1º semestre del 2015 y 2016, la franja horaria en la que se producen mayor número de colisiones viales se encontró comprendida entre las 18 y las 19 horas. El segundo pico, también en ambos semestres, se produjo entre las 12 y las 14 horas, mientras que el tercero, en ambos semestres, se encuentra comprendido entre las 7:00 y las 9:00 horas.
- En el 1º semestre 2016 la distribución según el momento del día de la colisión vial fue 35% Nocturno y 65% Diurno, similar a lo hallado en el 2015.
- En 2016 el mes con menor número de colisiones viales fue Enero (n=223; 15,43%) mientras que en 2015 fue Febrero (n=212; 14,46%). Además, en ambos semestres el mes con mayor ocurrencia fue Junio (2016: 18%; 2015: 19,71%).

- El análisis de la distribución espacial de las colisiones arrojó una distribución concentrada en la parte centro sur de la ciudad. En cuanto a las delegaciones resaltan el sector Sur Oeste de la delegación Centro, el Oeste de la delegación Las Villas, sector Sur Este de la delegación Norte, el sector Noreste de la delegación Noroeste y una distribución bastante homogénea en la delegación Villa Rosas. El resto de sectores dentro del anillo de circunvalación presentó colisiones en arterias e intersecciones puntuales.
- Las delegaciones Centro, Norte, Noroeste, Las Villas, y Villa Rosas tuvieron áreas con gran cantidad de registros centrados en las áreas que corresponden a servicios y comercios.
  - Norte: Presentaron mayor cantidad de siniestros las arterias Zelarrayán, Presbitero Biggio, Cuyo, Av. Além, Castelli, Sixto Laspiur y Vieytes en cercanías del canal Maldonado.
  - Centro: Charlone, Vieytes, Estomba, Brasil, Gorriti, Mendoza, Almafuerte, Tucumán, Av. Cabrera, Fortaleza Protectora Argentina, Kennedy, D'Orbigny (entre Pellegrini y Garay), Chiclana Rincón, Soler, Donado, Ramon y Cajal, Urquiza, 12 de Octubre, Av. Além, Parque de Mayo,
  - Noroeste: Presentaron mayor cantidad de siniestros las arterias Don Bosco, Av. Colón, Bolivia, Pacífico (Desde 17 de Mayo hasta Circunvalación, 17 de Mayo, Pampa Central, Chaco, Charlone, Jujuy, Avellaneda, Juan Molina y Líbano.
  - Las Villas: Misioneros, Necochea, Washington, Indiada, Castelar, Huaura, Parera, Maipú, Brown, Humboldt, Rincón, Lainez y Saavedra cuentan con las mayores frecuencias de siniestros.
  - Villa Rosas: Esmerealda, Ecuador, Santiago Dasso, Thompson, General Arias, Pedro Pico y Ecuador, Undiano y Tierra del Fuego.
  - Gral. Daniel Cerri: Leve predominio Sarmiento y Saavedra, Gurruchaga y Jose Passo y por ultimo Dean Funes y Primera Junta.
- Respecto al anillo de circunvalación (Mapa 2), fueron las rotondas y cruces de rutas y accesos los espacios con mayor presencia de colisiones. Este semestre hubo una marcada preponderancia de las rotondas El triángulo, Grümbein, y en menor medida la rotonda Fortín Carhué – Félix Frias y Av. Colón además de Pedro Pico con Facundo Zuviria. Continúan con diferente grado de conflictividad en el sector de “El Cholo” y Av. Dasso con el Acceso a Puertos, respecto a períodos anteriores.
- Las rutas Provincial 51, Nacional 3 Norte y Sur y 33 tuvieron mayor cantidad de colisiones que el resto de la red vial convergente al anillo de circunvalación, manteniéndose la situación de otros periodos.

- A partir del análisis del mapa de densidad de colisiones viales y semáforos, se observó que la relación espacial entre semáforos y colisiones no es excluyente. La presencia de los mismos no pareció influir, al menos en forma total en el área de estudio, en la disminución de los siniestros.
- Se mantiene la concentración de colisiones viales en las intersecciones que conectan la periferia con el centro de Bahía Blanca así como las esquinas semaforizadas. En sectores de la periferia las intersecciones con un importante flujo vehicular tuvieron también índices altos de concentración de colisiones, independientemente de su semaforización.
- Todas las intersecciones semaforizadas del área central -en especial los ejes Don Bosco, Colón, Brown, Chiclana, Vieytes, Alem y Undiano, Soler, Mitre, Sarmiento - Moreno y calles principales de la periferia fueron escenario de colisiones principalmente sobre los ejes Av. Alem, Av. Colón, Humboldt, Láinez, Pampa Central, Brasil, Zelarrayan, Juan Molina, Zapiola, Corrientes, Dorrego, Necochea, 1810 y en especial el ingreso Brown-Drago desde la rotonda de la RN3 e Indiada.
- Los semáforos de precaución, ubicados en los accesos a la ciudad desde la RN3 Norte, en las rotondas de El Triángulo y Grümbein y en las intersecciones de la calle Cuyo con Zelarrayán y Vieytes están ubicados en zonas problemáticas aunque no cumplieron con su función de prevención.
- Colisiones viales e intersecciones:
  - La frecuencia de las colisiones en la esquina más peligrosas del 2015 (Avda. Alem y Córdoba), disminuyó en un 88% en el 2016 (2015: 9; 2016: 1). Por otra parte, se mostró un marcado aumento en la esquinas de Caseros e Indiada (2014: 4; 2015: 9) y en la esquina de Brown y Misiones (2014: 0; 2015: 8).
  - 1º semestre 2016: Las 10 intersecciones con mayor número de colisiones viales fueron: Caseros e Indiada (n=9), Brown y Misiones (n=8), Brasil y Don Bosco, Gral. Arias y Pedro Pico, Soler y Alsina (n=6 para cada una de ellas) y las esquinas de 17 de Mayo y Vieytes, Almafuerde y Juan Molina, Avda. La Plata y Castelli, Berutti y Pueyrredón, Brown y Montevideo, Cnel. Rodríguez y Don Bosco, Indiada y Sen. Láinez (n=5 para cada una de ellas).
- En el primer semestre del 2015 se produjeron 12 muertes por colisiones viales, un 37% menos que en el primer semestre del 2014 (19 víctimas fatales).
- En el primer semestre del año 2015 el principal móvil involucrado en las colisiones viales fatales fue la moto (n=10; 52%) y en segundo lugar el auto (n=8; 42%), mientras que en el primer semestre del corriente año se dio la situación inversa; el principal móvil involucrado en colisiones fatales fue el auto (n=5; 42%) y en segundo lugar, la moto (n=4; 33%).

- En ambos semestres la franja etaria que más víctimas fatales presentó fue la comprendida entre los 15 y los 34 años (2014: n=8; 72% y 2015: n=9; 75%).
- También en ambos semestres, la totalidad de las víctimas fatales fueron hombres (2014: n=11 y 2015: n=12).
- El análisis de las 12 víctimas fatales del 1er semestre de 2016 mostró una distribución de uno deceso en la delegación Centro y dentro de esta el sector Sur de la misma coincidentemente con la zona de mayor densidad de colisiones. Otros dos se produjeron en el sector norte, tres dentro de los límites de Villa Harding Green. Cuatro más uno en cada una de las delegaciones General Cerri, Ingeniero White, Villa Rosas y Las Villas. Mientras que los dos restantes se dieron en rutas cercanas a la ciudad y correspondientes al partido de Bahía Blanca por lo que no aparecen representados en el mapa.
- Durante el período 1 de Enero - 30 de Junio del 2015 se hospitalizaron por motivo de colisión vial 579 personas. Durante el mismo período del 2016, 555 personas, lo que representa una disminución del 4,14%.
- En el primer semestre del 2016, el móvil más frecuentemente involucrado entre personas hospitalizadas fueron las motocicletas, representando el 61% (n=339), cifras similares al primer semestre del 2015.
- Tanto en el primer semestre del 2015 como del 2016, los jóvenes fueron los más afectados por las colisiones viales. La franja etaria más vulnerable fue la comprendida entre los 15 y los 34. En el 2016, este grupo etario se encuentra involucrado en el 64,5% de las colisiones viales, cifras comparables al primer semestre del 2015.
- El análisis de las colisiones viales según franja etaria y móvil involucrado en los hospitalizados, en el período Enero – Junio 2016, mostró que la motocicleta es el principal móvil involucrado en el grupo etario comprendido entre los 10 y 64 años (10-14: 46,6%; 15-24: 72,45%; 25-34: 60%; 35-44: 68%; 45-64: 45%). Los mayores de 65 se encontraron involucrados más frecuentemente en las colisiones viales como peatones (38,46%; n=5). Cifras similares se encontraron el en 1º semestre del 2015.
- Entre las personas hospitalizadas por colisiones viales, el 68% (n=378) fueron hombres, proporción que se mantiene en ambos semestres analizados.
- En el 1º semestre 2015 la distribución Hombre-Mujer según móvil en los hospitalizados fue similar entre el caso del móvil Auto y como peatones, siendo levemente mayor en hombres (Auto: 57%; Peatones: 56%). En ambos semestres se mostró un marcado predominio de hombres hospitalizados por uso de bicicletas (68%) y motos (74%).

- La georreferenciación del domicilio de las personas hospitalizadas por colisiones viales arrojó que se distribuyen heterogéneamente por la ciudad, con una tendencia a concentrarse en las delegaciones Norte, Noroeste, Villa Rosas, Ingeniero White y Las Villas.
- En las delegaciones Noroeste y Norte se apreció una mayor cantidad de casos. En el área se pueden resaltar los barrios de Villa Floresta, Santa Margarita, San Roque, Los Álamos, Mara, Villa Nocito, Pampa Central, Barrio Noroeste, Vista Alegre, Estomba, Avellaneda, San Cayetano, Mariano Moreno y Vista al Mar.
- En la delegación Las Villas se puede una distribución barrial dispersa pero homogénea, mientras que en la delegación Villa Rosas hubo un mayor número de ingresados correspondientes al los barrios Villa Serra, Villa Parodi, Thompson, Villa Recia, San Martín, Loma Paraguaya y Villa Delfina.
- La delegación con menos hospitalizados fueron Ingeniero White, Harding Green y Cerri.
- El análisis de las 12 víctimas fatales del 1er semestre de 2016 mostró una distribución de uno deceso en la delegación Centro y dentro de esta el sector Sur de la misma coincidentemente con la zona de mayor densidad de colisiones. Otros dos se produjeron en el sector norte, tres dentro de los limites de Villa Harding Green. Cuatro más uno en cada una de las delegaciones General Cerri, Ingeniero White, Villa Rosas y Las Villas. Mientras que los dos restantes se dieron en rutas cercanas a la ciudad y correspondientes al partido de Bahía Blanca por lo que no aparecen representados en el mapa.



## CAPÍTULO II: Colisiones viales

### I.Total de colisiones viales

Durante el período Enero - Junio del año 2015 se produjeron 1466 colisiones viales.

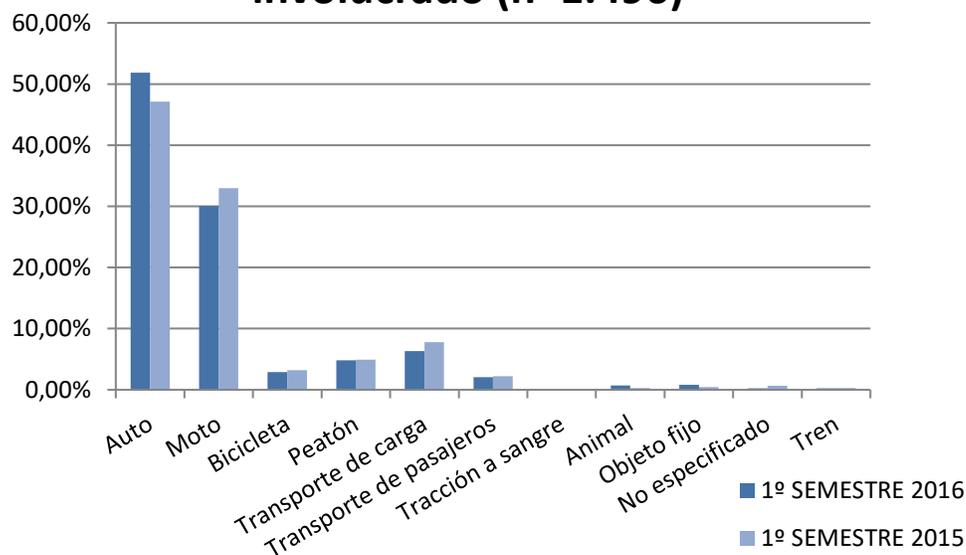
Durante el período Enero - Junio del año 2016 se produjeron 1445 colisiones viales.

### II.Colisiones viales según vehículo involucrado

INVOLUCRADO	1º SEMESTRE 2016		1º SEMESTRE 2015	
	Nº DE CV	%	Nº DE CV	%
Auto	450	51,84%	296	47,13%
Moto	261	30,07%	207	32,96%
Bicicleta	25	2,88%	20	3,18%
Peatón	42	4,84%	31	4,94%
Transporte de carga	55	6,34%	49	7,80%
Transporte de pasajeros	18	2,07%	14	2,23%
Tracción a sangre	0	0,00%	0	0,00%
Animal	6	0,69%	2	0,32%
Objeto fijo	7	0,81%	3	0,48%
No especificado	2	0,23%	4	0,64%
Tren	2	0,23%	2	0,32%
<b>TOTAL</b>	<b>868</b>	100,00%	<b>628</b>	100,00%

*El número total de móviles involucrados en colisiones viales no coincide con el total de colisiones viales dado que el 50% de los datos de esta primera variable no pudieron ser analizados.*

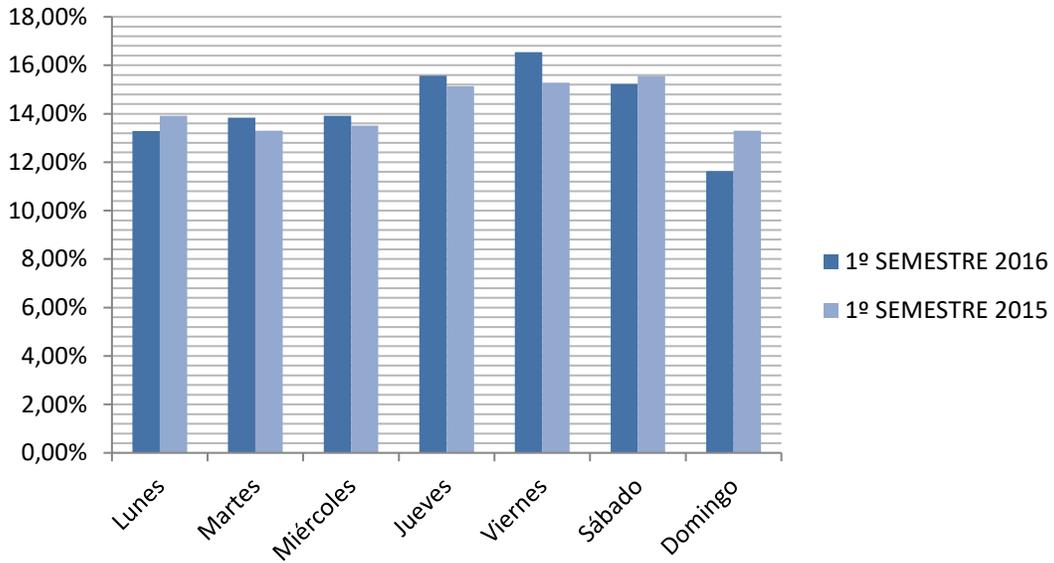
### Colisiones viales según vehículo involucrado (n=1.496)



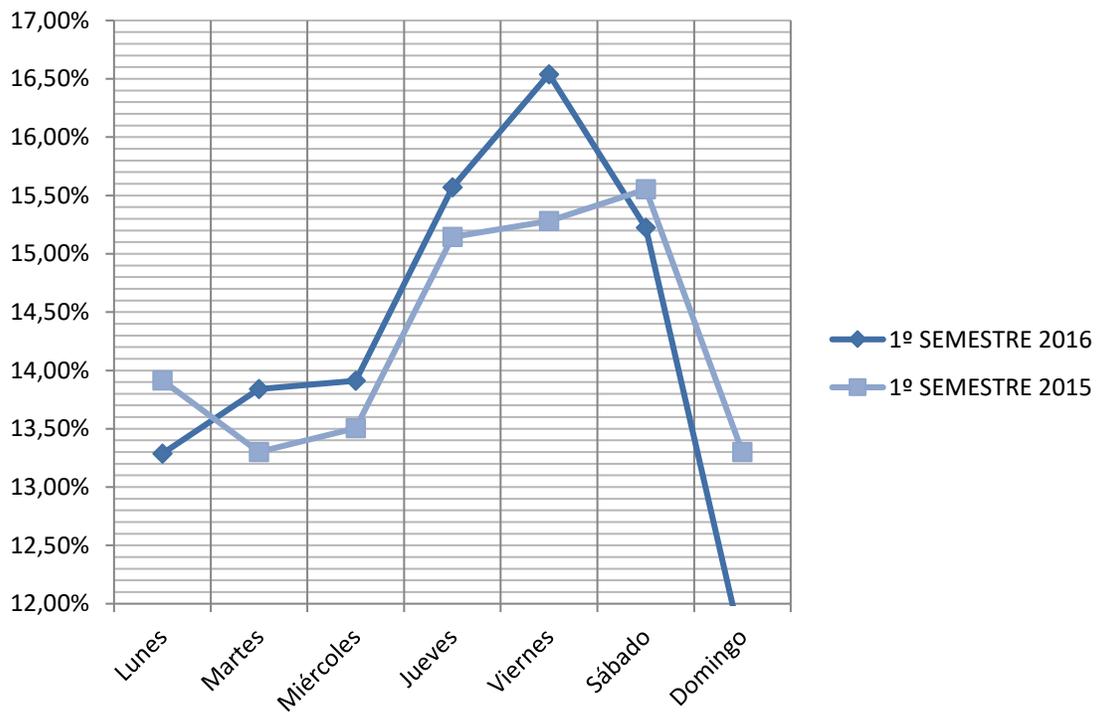
### III. Colisiones viales según día de la semana

DIA DE LA SEMANA	1º SEMESTRE 2016		1º SEMESTRE 2015	
	Nº DE CV	%	Nº DE CV	%
Lunes	192	13,29%	204	13,92%
Martes	200	13,84%	195	13,30%
Miércoles	201	13,91%	198	13,51%
Jueves	225	15,57%	222	15,14%
Viernes	239	16,54%	224	15,28%
Sábado	220	15,22%	228	15,55%
Domingo	168	11,63%	195	13,30%
<b>TOTAL</b>	<b>1445</b>	<b>100%</b>	<b>1466</b>	<b>100,00%</b>

### Colisiones viales según día de la semana (n=2.911)



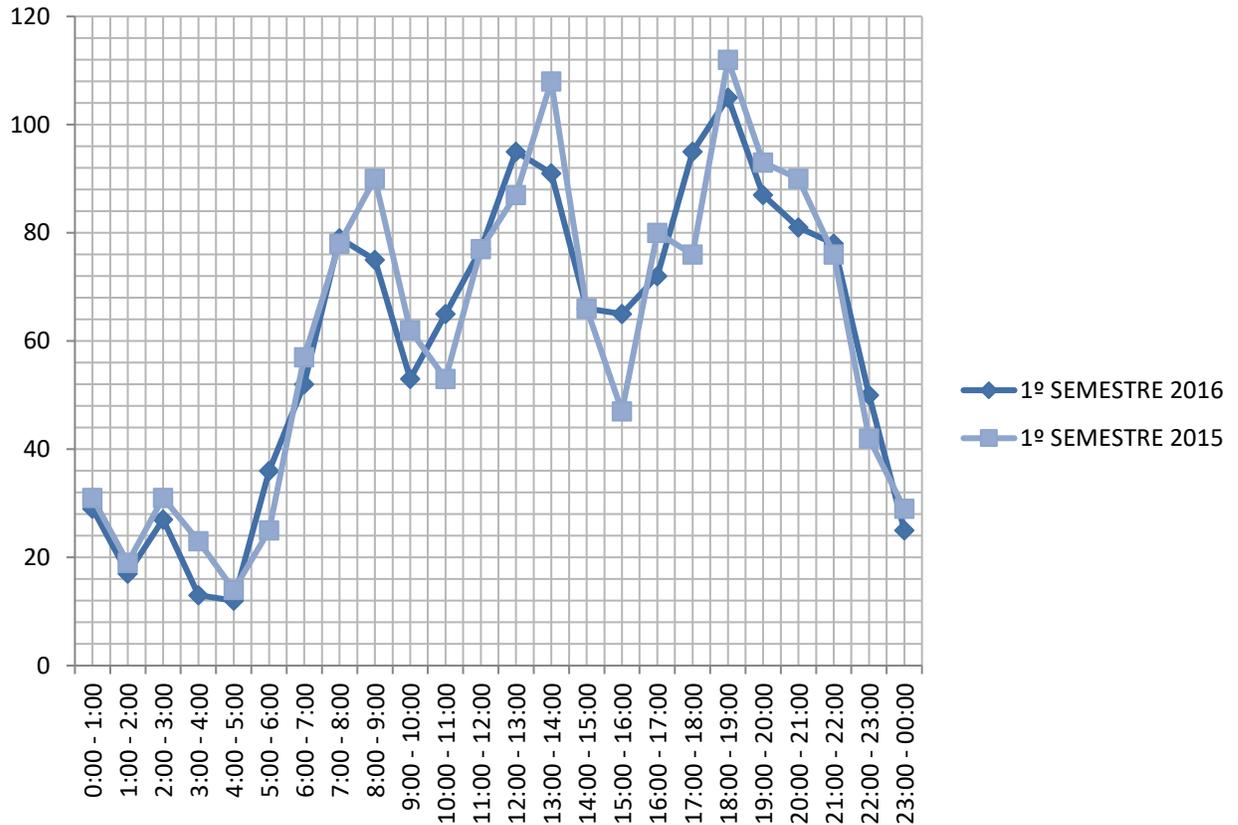
### Colisiones viales según día de la semana (n=2.911)



#### IV.Colisiones viales según franja horaria

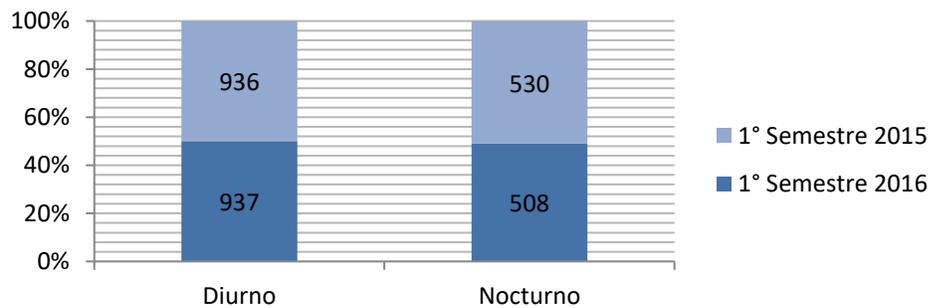
HORA	1º SEMESTRE 2016		1º SEMESTRE 2015	
	Nº DE CV	%	Nº DE CV	%
0:00 - 1:00	29	2,01%	31	2,11%
1:00 - 2:00	17	1,18%	19	1,30%
2:00 - 3:00	27	1,87%	31	2,11%
3:00 - 4:00	13	0,90%	23	1,57%
4:00 - 5:00	12	0,83%	14	0,95%
5:00 - 6:00	36	2,49%	25	1,71%
6:00 - 7:00	52	3,60%	57	3,89%
7:00 - 8:00	79	5,47%	78	5,32%
8:00 - 9:00	75	5,19%	90	6,14%
9:00 - 10:00	53	3,67%	62	4,23%
10:00 - 11:00	65	4,50%	53	3,62%
11:00 - 12:00	77	5,33%	77	5,25%
12:00 - 13:00	95	6,57%	87	5,93%
13:00 - 14:00	91	6,30%	108	7,37%
14:00 - 15:00	66	4,57%	66	4,50%
15:00 - 16:00	65	4,50%	47	3,21%
16:00 - 17:00	72	4,98%	80	5,46%
17:00 - 18:00	95	6,57%	76	5,18%
18:00 - 19:00	105	7,27%	112	7,64%
19:00 - 20:00	87	6,02%	93	6,34%
20:00 - 21:00	81	5,61%	90	6,14%
21:00 - 22:00	78	5,40%	76	5,18%
22:00 - 23:00	50	3,46%	42	2,86%
23:00 - 00:00	25	1,73%	29	1,98%
<b>TOTAL</b>	<b>1445</b>	<b>100%</b>	<b>1466</b>	<b>100,00%</b>

## Colisiones viales según franja horaria (n=2.911)



### V. Colisiones viales según momento del día\*

## Colisiones viales según momento del día (n=2.911)

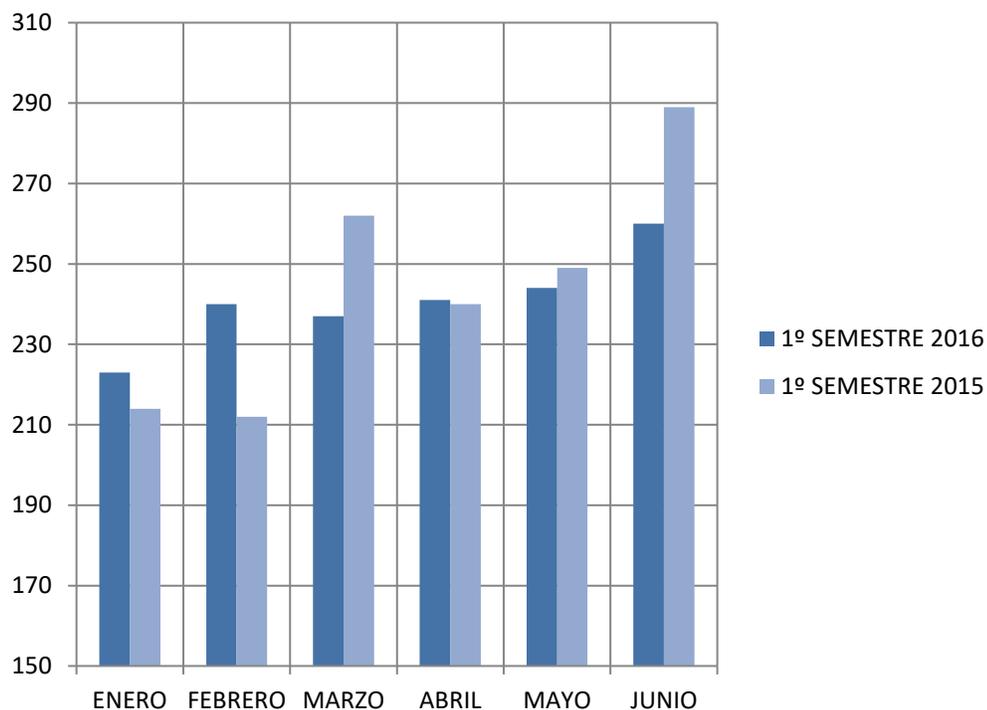


\*Diurno considerado de 7 a 19 horas. Nocturno de 19 a 7 horas

VI.Colisiones viales según mes

MES	1º SEMESTRE 2016		1º SEMESTRE 2015	
	Nº DE CV	%	Nº DE CV	%
ENERO	223	15,43%	214	14,60%
FEBRERO	240	16,61%	212	14,46%
MARZO	237	16,40%	262	17,87%
ABRIL	241	16,68%	240	16,37%
MAYO	244	16,89%	249	16,98%
JUNIO	260	17,99%	289	19,71%
<b>TOTAL</b>	<b>1445</b>	<b>100,00%</b>	<b>1466</b>	<b>100,00%</b>

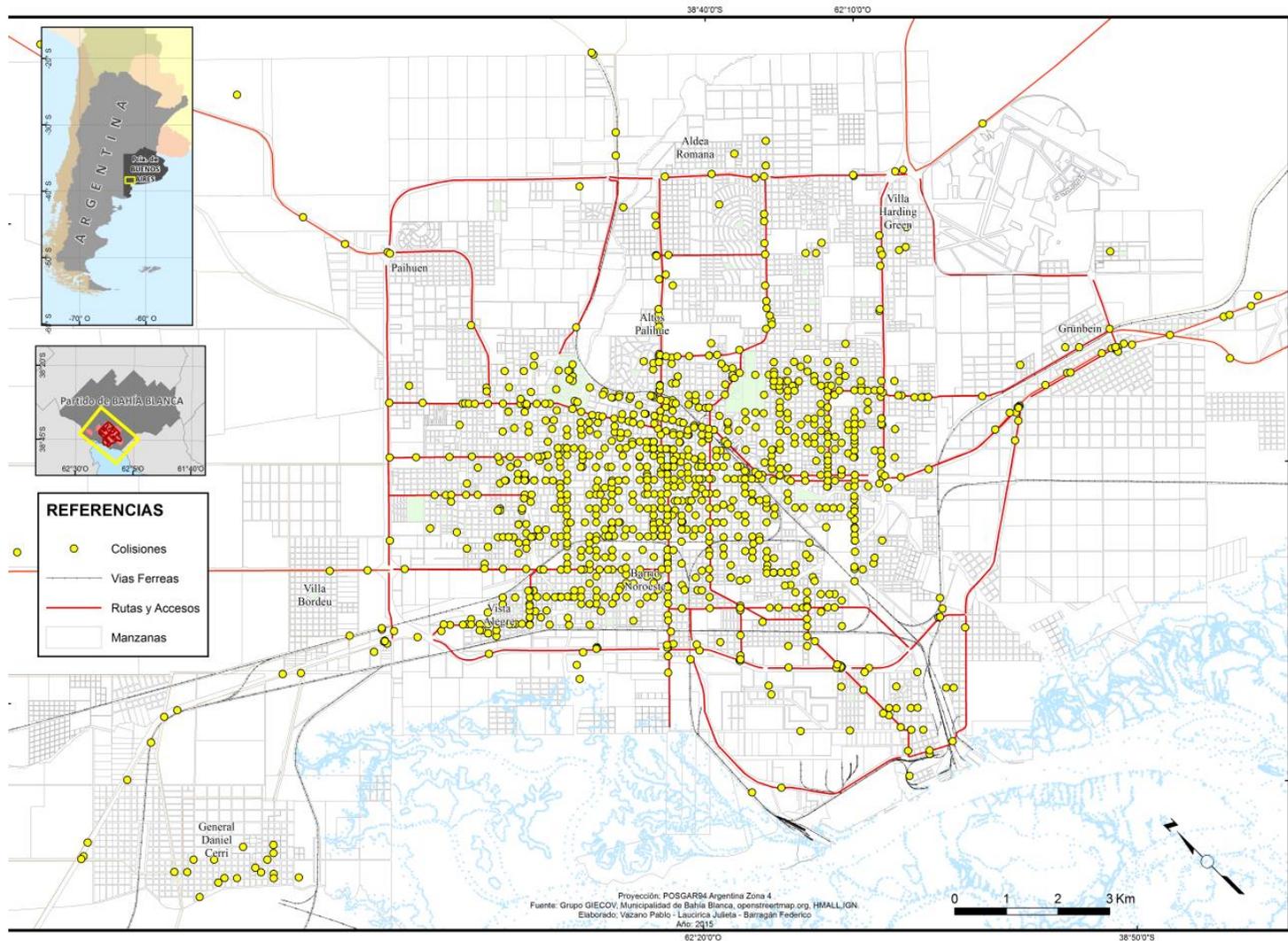
Colisiones viales según mes (n=2.911)



## VII. Colisiones viales según ubicación geográfica

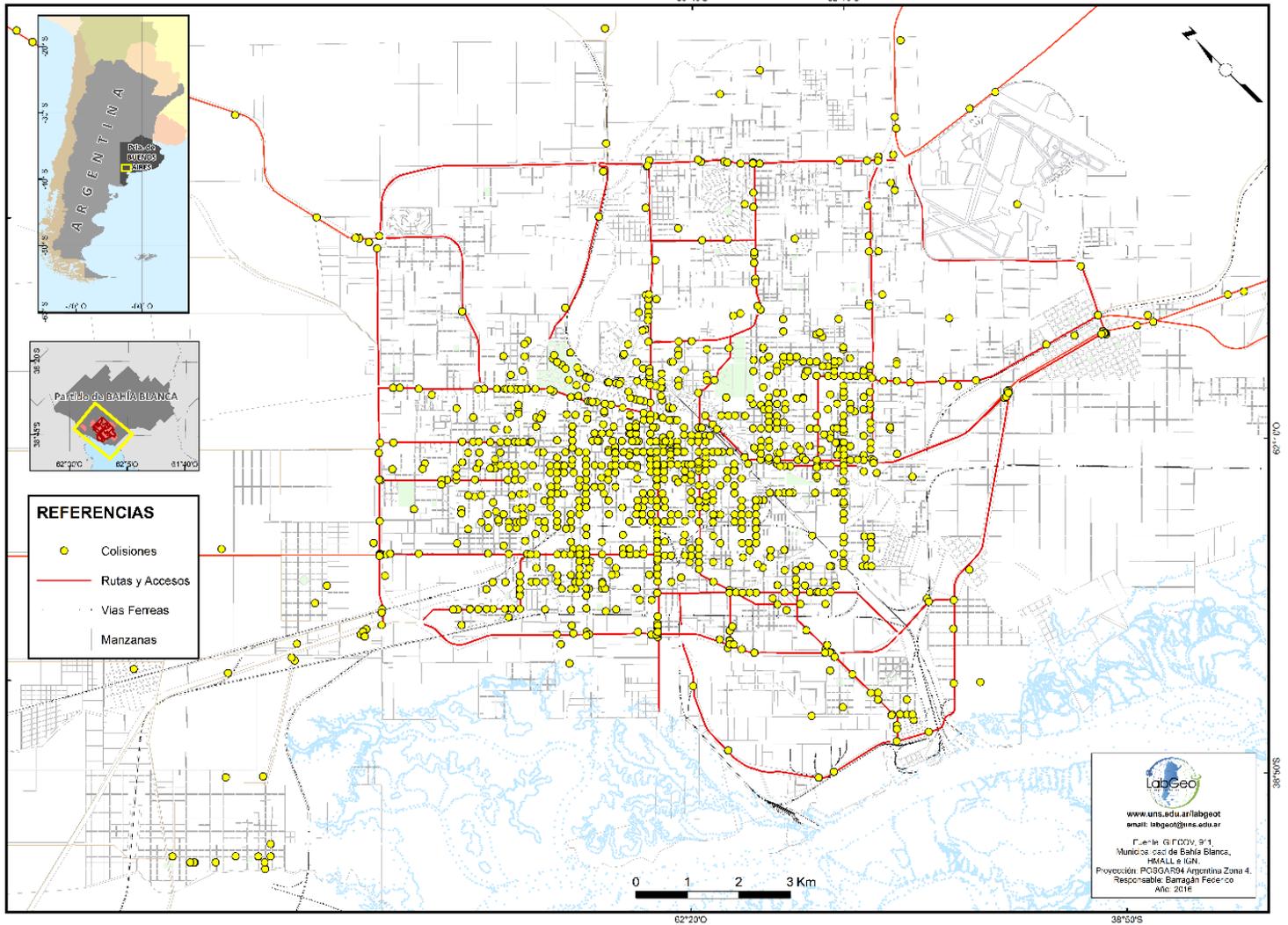
1º semestre 2015

Colisiones Viales Accesos y Ciudad de Bahía Blanca  
Periodo: Primer Semestre - Año 2015



1º semestre 2016

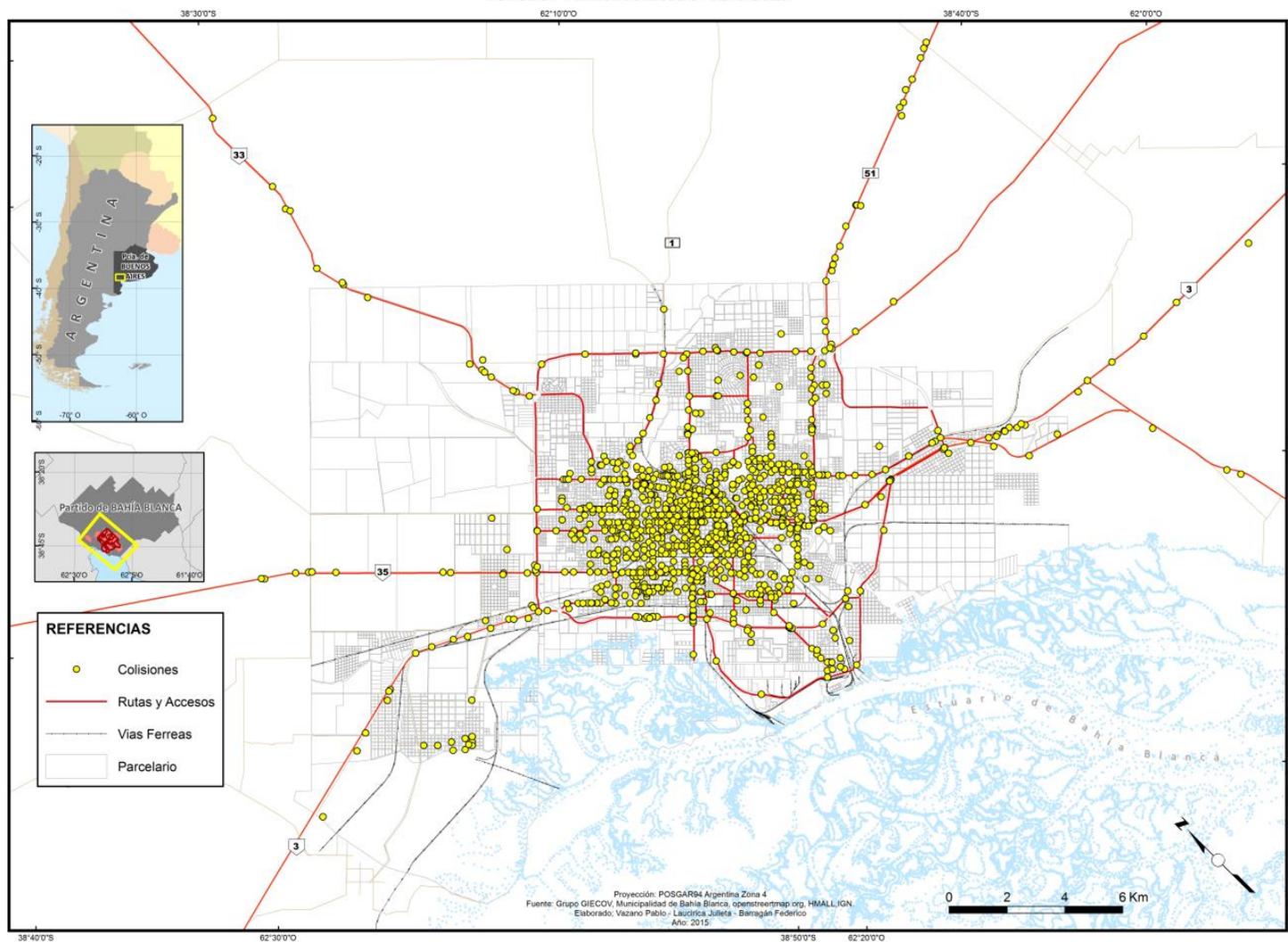
Colisiones Viales Accesos y Ciudad de Bahía Blanca  
Periodo: Primer Semestre - Año 2016



## VIII. Colisiones viales y accesos a la ciudad

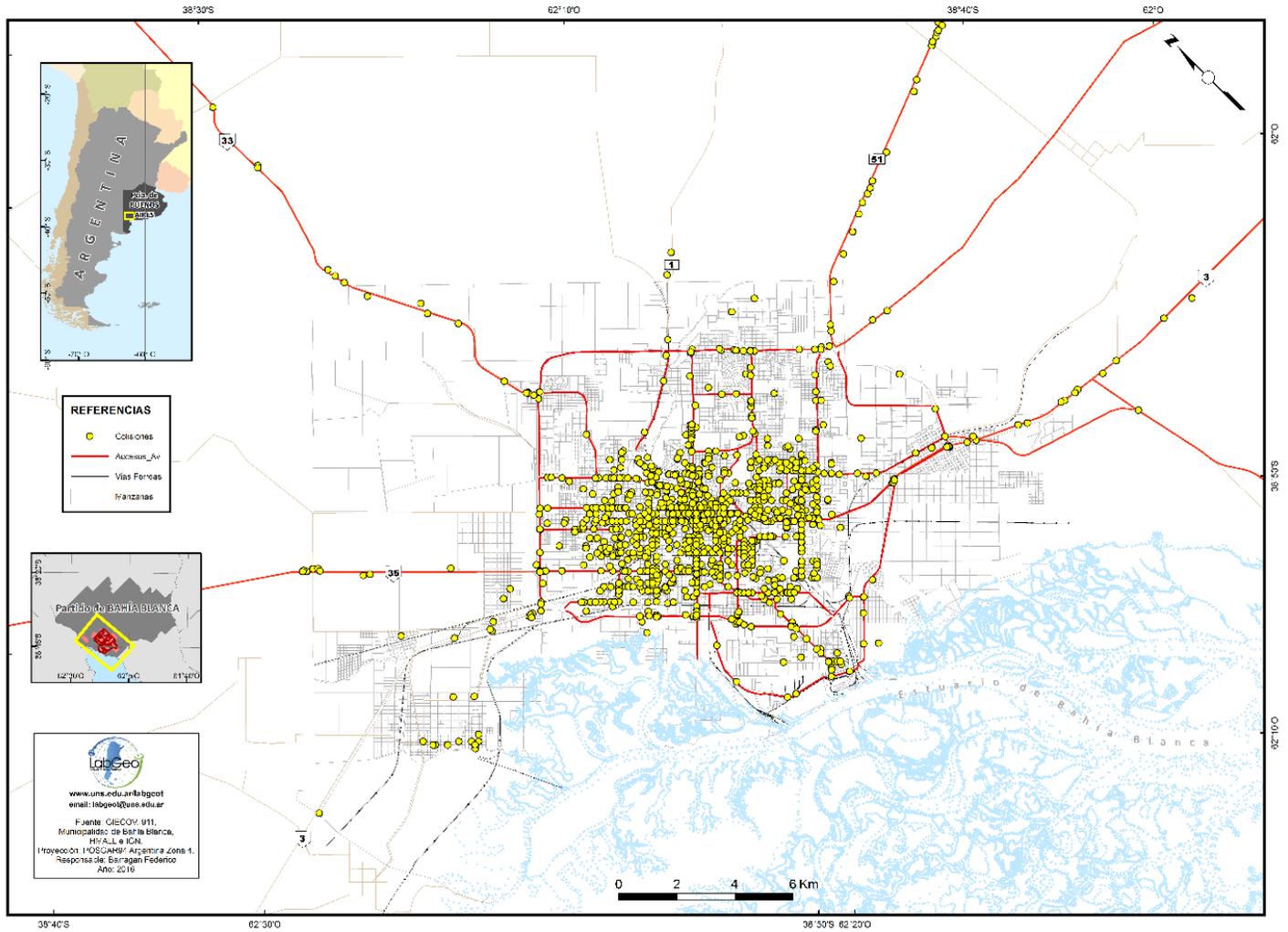
1º semestre 2015

Colisiones Viales Accesos y Ciudad de Bahía Blanca  
Periodo: Primer Semestre - Año 2015



1º semestre 2016

Colisiones Viales Accesos y Ciudad de Bahía Blanca  
Periodo: Primer Semestre - Año 2016



IX. Intersecciones con mayor frecuencia de colisiones viales totales

- 10 esquinas más peligrosas del 2015 comparadas en el 2016

ESQUINAS CON MAS COLISIONES		
ESQUINA	N° DE SINIESTROS	
	2015	2016
CASEROS & INDIADA	9	1
BROWN & MISIONES	8	2
BRASIL & DON BOSCO	6	2
GRAL ARIAS & PEDRO PICO	6	2
SOLER & VALENTIN ALSINA	6	0
17 DE MAYO & VIEYTES	5	4
ALMAFUERTE & JUAN MOLINA	5	0
AVDA LA PLATA & CASTELLI	5	1
BERUTI & PUEYRREDON	5	0
BROWN & MONTEVIDEO	5	0
CORONEL MARTIN RODRIGUEZ & DON BOSCO	5	0
INDIADA & SEN MANUEL LAINEZ	5	2

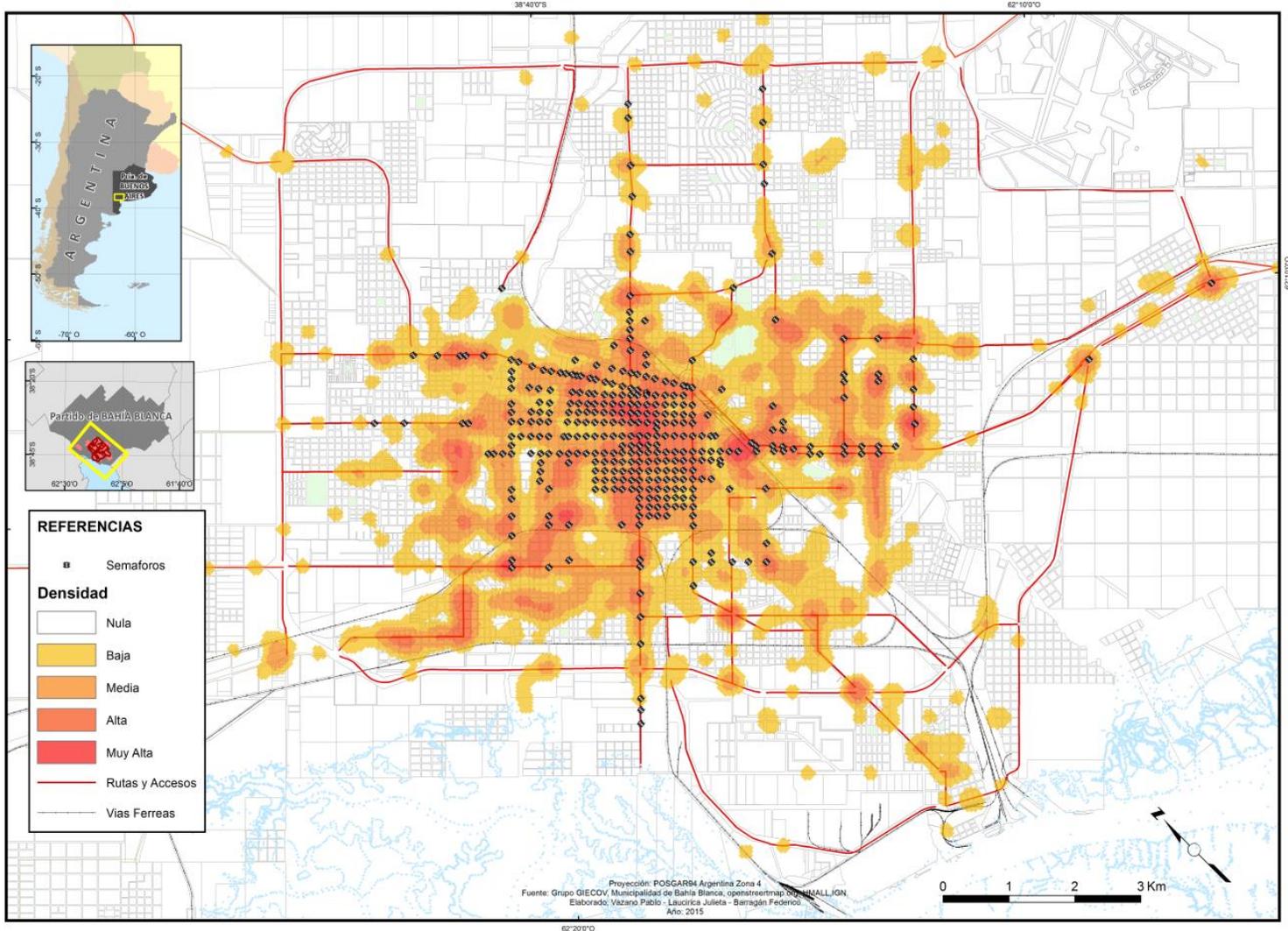
- Las esquinas más peligrosas del 2016 comparadas con el 2015.

ESQUINAS CON MAS COLISIONES		
ESQUINA	N° DE SINIESTROS	
	2015	2014
CASEROS & INDIADA	9	4
BROWN & MISIONES	8	0
BRASIL & DON BOSCO	6	2
GRAL ARIAS & PEDRO PICO	6	3
SOLER & VALENTIN ALSINA	6	1
17 DE MAYO & VIEYTES	5	3
ALMAFUERTE & JUAN MOLINA	5	2
AVDA LA PLATA & CASTELLI	5	1
BERUTI & PUEYRREDON	5	0
BROWN & MONTEVIDEO	5	3
CORONEL MARTIN RODRIGUEZ & DON BOSCO	5	1
INDIADA & SEN MANUEL LAINEZ	5	3

## X.Densidad de colisiones viales y relación con esquinas semaforizadas

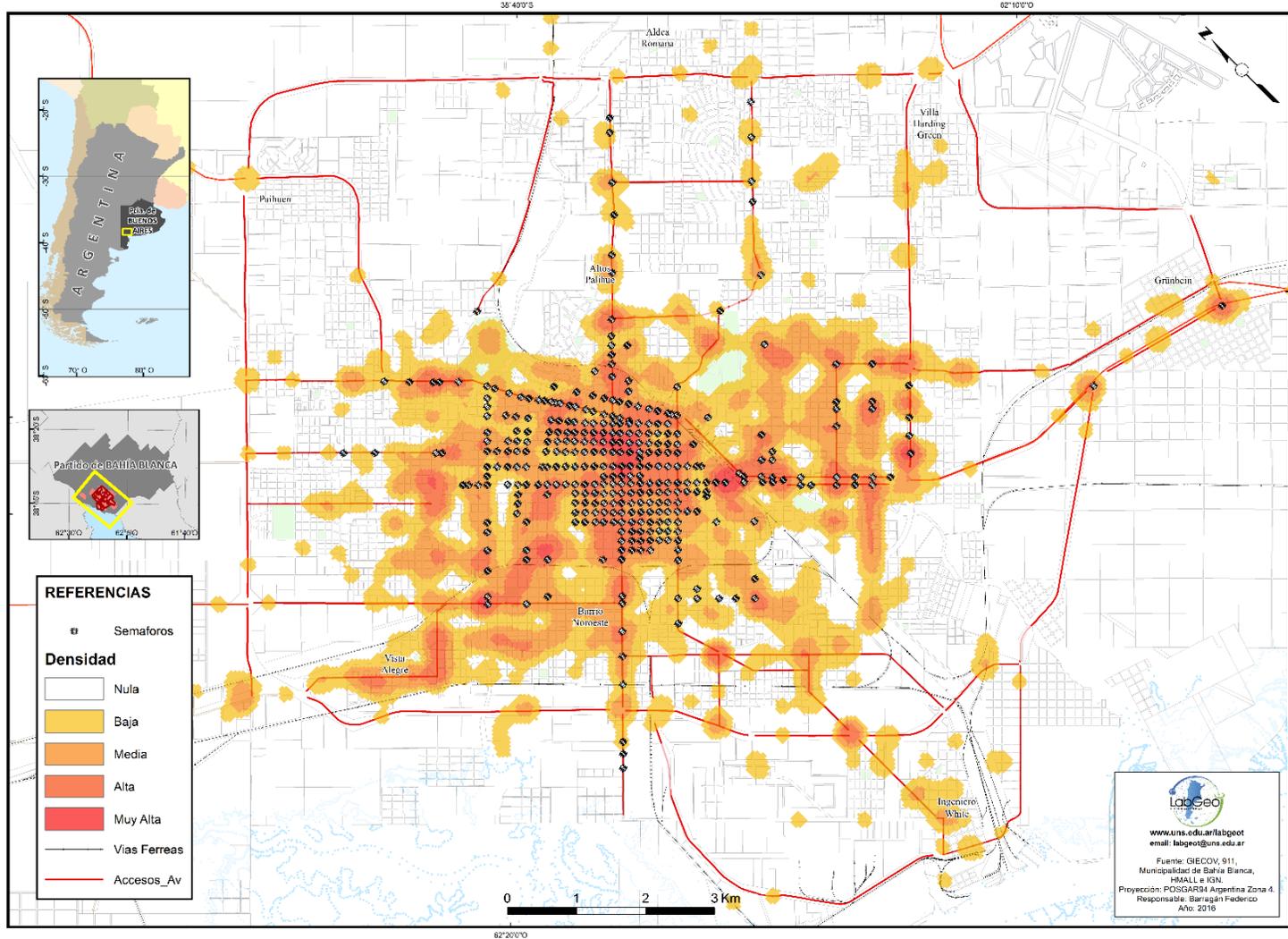
1º semestre 2015

Concentración de Colisiones Viales y Esquinas Semaforizadas Ciudad de Bahía Blanca  
Periodo: Primer Semestre - Año 2015



1º semestre 2016

Concentración de Colisiones Viales Ciudad de Bahía Blanca  
Período: Primer Semestre - Año 2016



### CAPÍTULO III: Personas involucradas en colisiones viales

#### I. Tasa de mortalidad semestral según población: 1 Enero– 30 de Junio 2016

2 muertes por colisiones viales cada 100.000 habitantes

Fallecidos por colisiones viales en el periodo analizado: 6

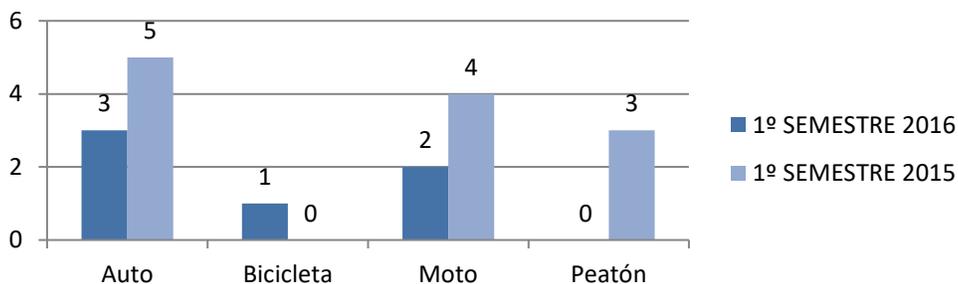
Habitantes en la ciudad de Bahía Blanca (INDEC 2010): 301.531

#### II. Características de las colisiones viales con víctimas fatales.

Móvil involucrado:

MÓVIL	1º SEMESTRE 2016		1º SEMESTRE 2015	
	Nº	%	Nº	%
Auto	3	50,00%	5	41,67%
Bicicleta	1	16,67%	0	0,00%
Moto	2	33,33%	4	33,33%
Peatón	0	0,00%	3	25,00%
<b>TOTAL</b>	<b>6</b>	<b>100,00%</b>	<b>12</b>	<b>100,00%</b>

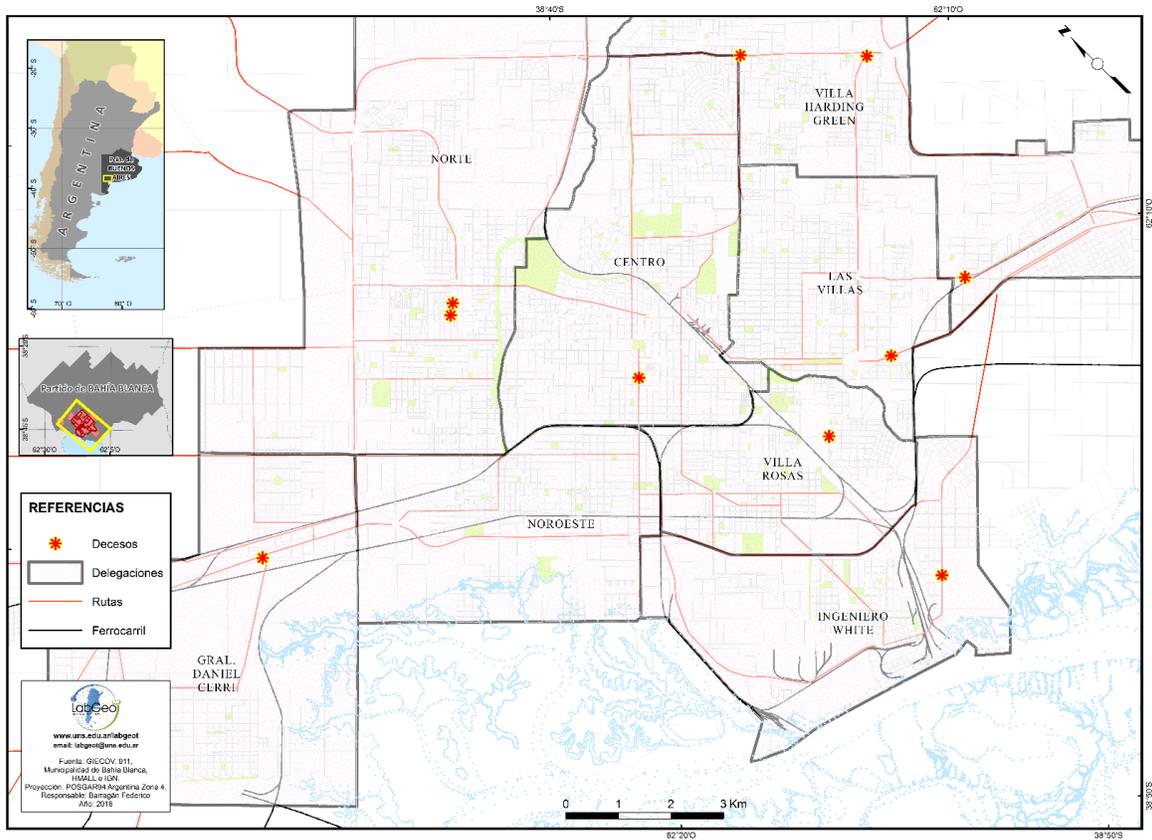
### Víctimas fatales según móvil involucrado (n=18)



**Víctimas fatales según franja etaria**

**Víctimas fatales según sexo**

**Decesos Producto de Colisiones Viales. Accesos y Ciudad de Bahía Blanca**  
Periodo: Primer Semestre - Año 2016



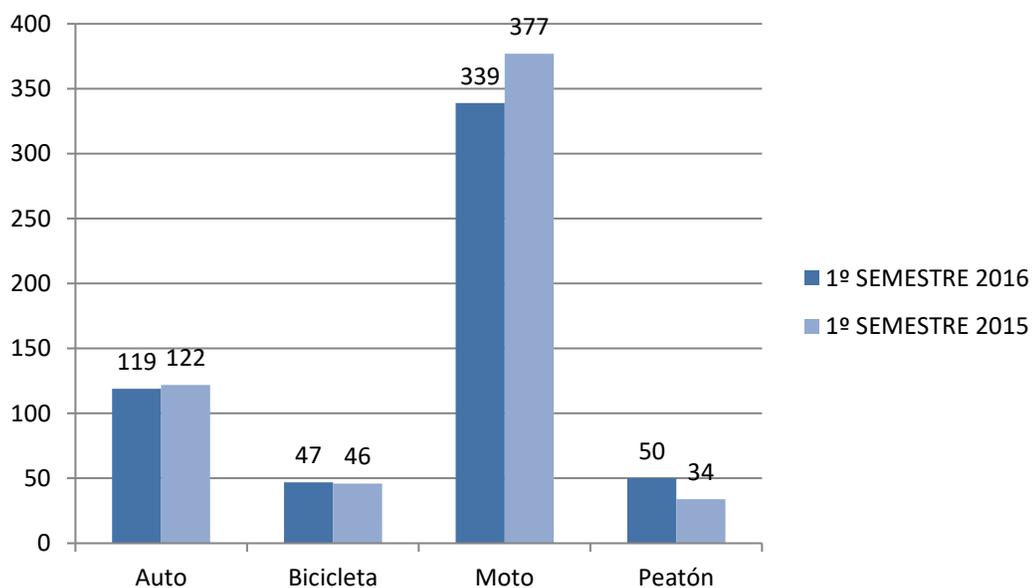
### III. Total de víctimas hospitalizadas

Durante el período 1 de Enero al 30 de Junio del 2016 se hospitalizaron por motivo de colisión vial 555 personas.

### IV. Total de víctimas hospitalizadas por móvil involucrado

MÓVIL	1º SEMESTRE 2016		1º SEMESTRE 2015	
	Nº	%	Nº	%
Auto	119	21%	122	21%
Bicicleta	47	8%	46	8%
Moto	339	61%	377	65%
Peatón	50	9%	34	6%
<b>TOTAL</b>	<b>555</b>	<b>100,00%</b>	<b>579</b>	<b>100,00%</b>

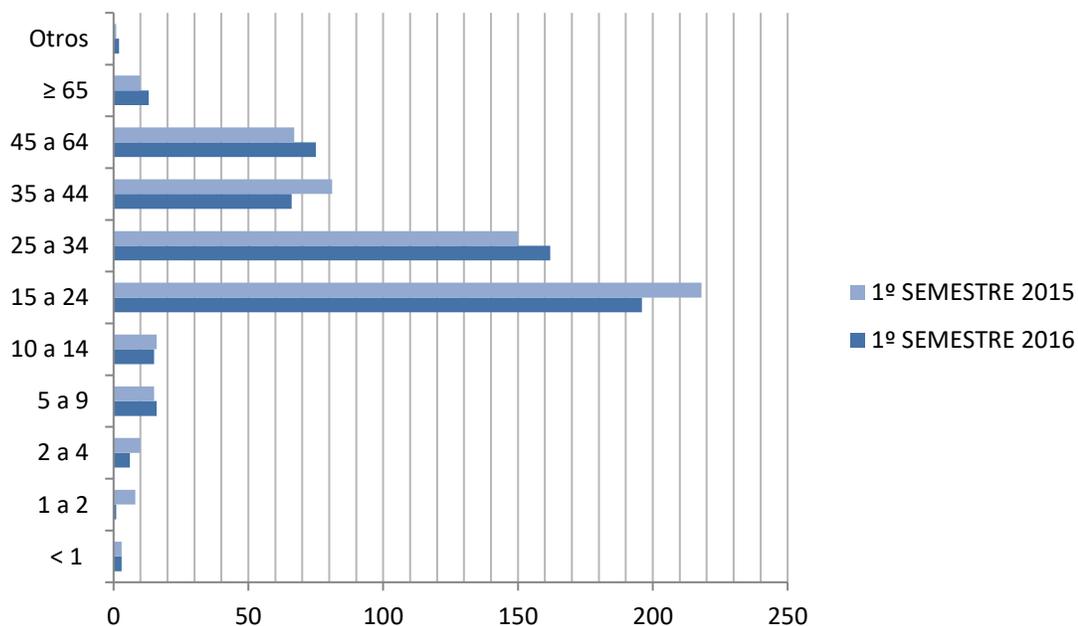
### Víctimas hospitalizadas por móvil involucrado (N=1.134)



### V. Víctimas hospitalizadas según franja etaria

	1º SEMESTRE 2016		1º SEMESTRE 2015	
	Nº	%	Nº	%
< 1	3	0,54%	3	0,52%
1 a 2	1	0,18%	8	1,38%
2 a 4	6	1,08%	10	1,73%
5 a 9	16	2,88%	15	2,59%
10 a 14	15	2,70%	16	2,76%
15 a 24	196	35,32%	218	37,65%
25 a 34	162	29,19%	150	25,91%
35 a 44	66	11,89%	81	13,99%
45 a 64	75	13,51%	67	11,57%
≥ 65	13	2,34%	10	1,73%
Otros	2	0,36%	1	0,17%
<b>TOTAL</b>	<b>555</b>	<b>100,00%</b>	<b>579</b>	<b>100,00%</b>

### Víctimas hospitalizadas según franja etaria (n=1.134)



#### VI. Víctimas hospitalizadas según franja etaria y móvil involucrado

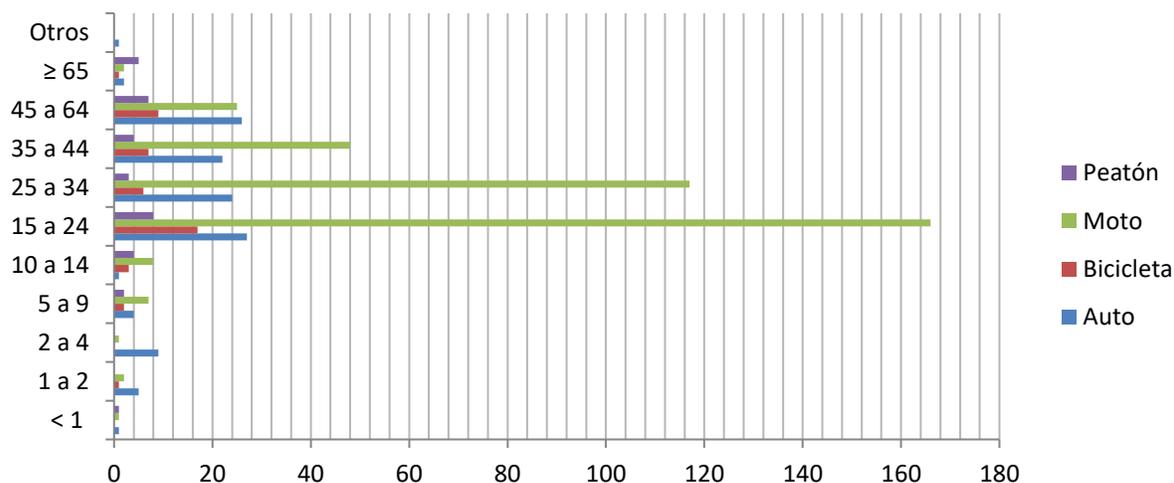
1º Semestre 2015

	< 1	%	1 a 2	%	2 a 4	%	5 a 9	%
Auto	1	33%	5	62.50%	9	90.00%	4	27%
Bicicleta	0	0%	1	12.50%	0	0.00%	2	13%
Moto	1	33%	2	25.00%	1	10.00%	7	47%
Peatón	1	33%	0	0.00%	0	0.00%	2	13%
<b>Total</b>	<b>3</b>	<b>100%</b>	<b>8</b>	<b>100%</b>	<b>10</b>	<b>100%</b>	<b>15</b>	<b>100%</b>

	10 a 14	%	15 a 24	%	25 a 34	%	35 a 44	%
Auto	1	6.25%	27	12.39%	24	16%	22	27%
Bicicleta	3	18.75%	17	7.80%	6	4%	7	9%
Moto	8	50.00%	166	76.15%	117	78%	48	59%
Peatón	4	25.00%	8	3.67%	3	2%	4	5%
<b>Total</b>	<b>16</b>	<b>100%</b>	<b>218</b>	<b>100%</b>	<b>150</b>	<b>100%</b>	<b>81</b>	<b>100%</b>

	45 a 64	%	≥ 65	%	Otros	%	Total	%
Auto	26	39%	2	20.00%	1	100%	122	21.07%
Bicicleta	9	13%	1	10.00%	0	0%	46	7.94%
Moto	25	37%	2	20.00%	0	0%	377	65.11%
Peatón	7	10%	5	50.00%	0	0%	34	5.87%
<b>Total</b>	<b>67</b>	<b>100%</b>	<b>10</b>	<b>100%</b>	<b>1</b>	<b>100.00%</b>	<b>579</b>	<b>100%</b>

### Víctimas hospitalizadas según franja etaria y móvil involucrado 1º S 2015 (n=579)



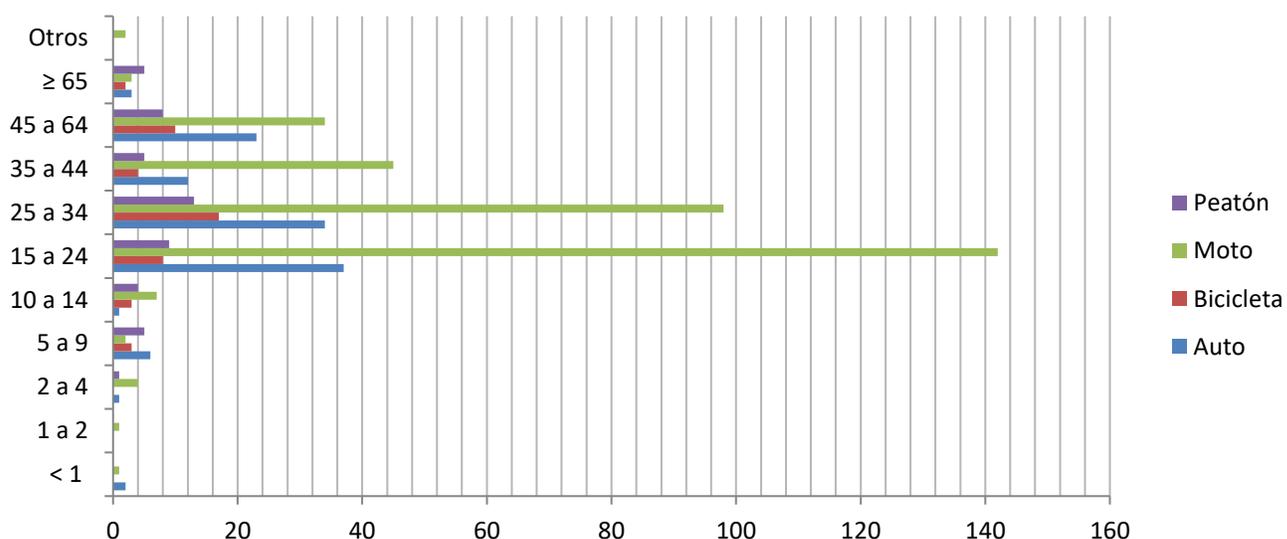
1º Semestre del 2016

	< 1	%	1 a 2	%	2 a 4	%	5 a 9	%
Auto	2	67%	0	0,00%	1	16,67%	6	38%
Bicicleta	0	0%	0	0,00%	0	0,00%	3	19%
Moto	1	33%	1	100,00%	4	66,67%	2	13%
Peatón	0	0%	0	0,00%	1	16,67%	5	31%
<b>Total</b>	<b>3</b>	<b>100%</b>	<b>1</b>	<b>100%</b>	<b>6</b>	<b>100%</b>	<b>16</b>	<b>100%</b>

	10 a 14	%	15 a 24	%	25 a 34	%	35 a 44	%
Auto	1	6,67%	37	18,88%	34	21%	12	18%
Bicicleta	3	20,00%	8	4,08%	17	10%	4	6%
Moto	7	46,67%	142	72,45%	98	60%	45	68%
Peatón	4	26,67%	9	4,59%	13	8%	5	8%
<b>Total</b>	<b>15</b>	<b>100%</b>	<b>196</b>	<b>100%</b>	<b>162</b>	<b>100%</b>	<b>66</b>	<b>100%</b>

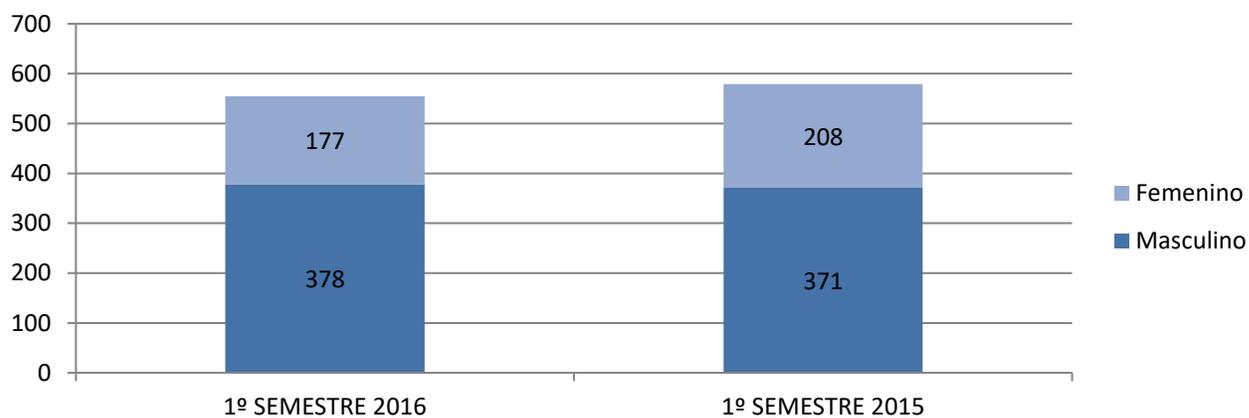
	45 a 64	%	≥ 65	%	Otros	%	Total	%
Auto	23	31%	3	23,08%	0	0%	119	21,44%
Bicicleta	10	13%	2	15,38%	0	0%	47	8,47%
Moto	34	45%	3	23,08%	2	100%	339	61,08%
Peatón	8	11%	5	38,46%	0	0%	50	9,01%
<b>Total</b>	<b>75</b>	<b>100%</b>	<b>13</b>	<b>100%</b>	<b>2</b>	<b>100,00%</b>	<b>555</b>	<b>100%</b>

### Víctimas hospitalizadas según franja etaria y móvil involucrado (n=555)



### VII. Víctimas hospitalizadas según sexo

## Víctimas hospitalizadas según sexo (n=1.134)

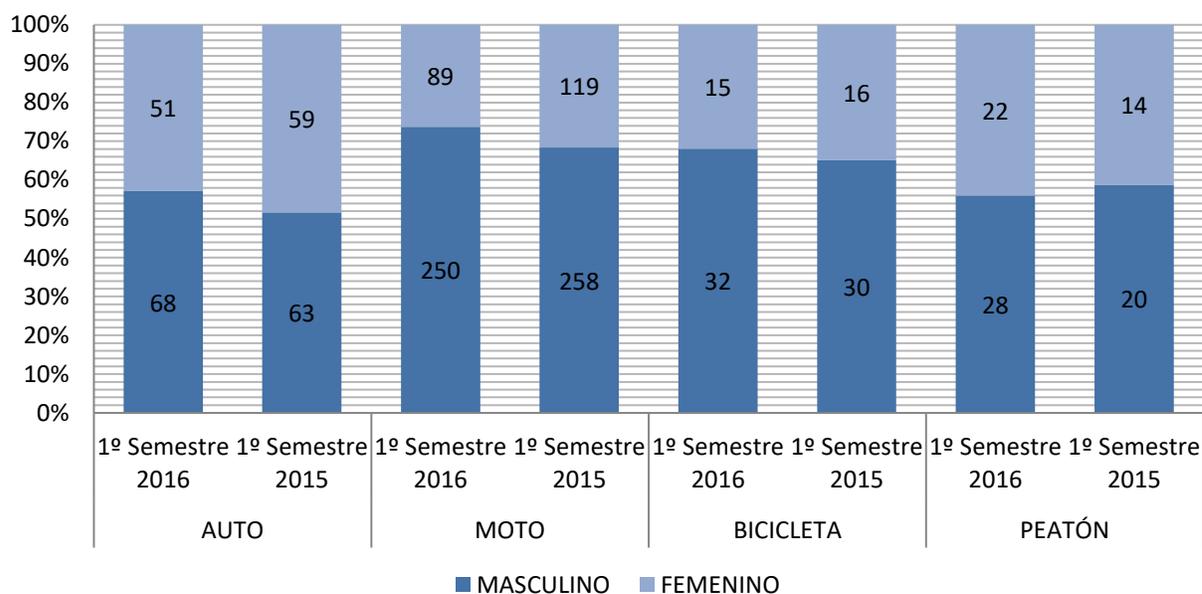


### VIII. Víctimas hospitalizadas según sexo y móvil involucrado

	AUTO				MOTO			
	1º Semestre 2016		1º Semestre 2015		1º Semestre 2016		1º Semestre 2015	
	Nº	%	Nº	%	Nº	%	Nº	%
<b>MASCULINO</b>	68	57%	63	52%	250	74%	258	68%
<b>FEMENINO</b>	51	43%	59	48%	89	26%	119	32%
<b>TOTAL</b>	<b>119</b>	<b>100%</b>	<b>122</b>	<b>100%</b>	<b>339</b>	<b>100%</b>	<b>377</b>	<b>100%</b>

	BICICLETA				PEATÓN			
	1º Semestre 2016		1º Semestre 2015		1º Semestre 2016		1º Semestre 2015	
	Nº	%	Nº	%	Nº	%	Nº	%
<b>MASCULINO</b>	32	68%	30	65%	28	56%	20	59%
<b>FEMENINO</b>	15	32%	16	35%	22	44%	14	41%
<b>TOTAL</b>	<b>47</b>	<b>100%</b>	<b>46</b>	<b>100%</b>	<b>50</b>	<b>100%</b>	<b>34</b>	<b>100%</b>

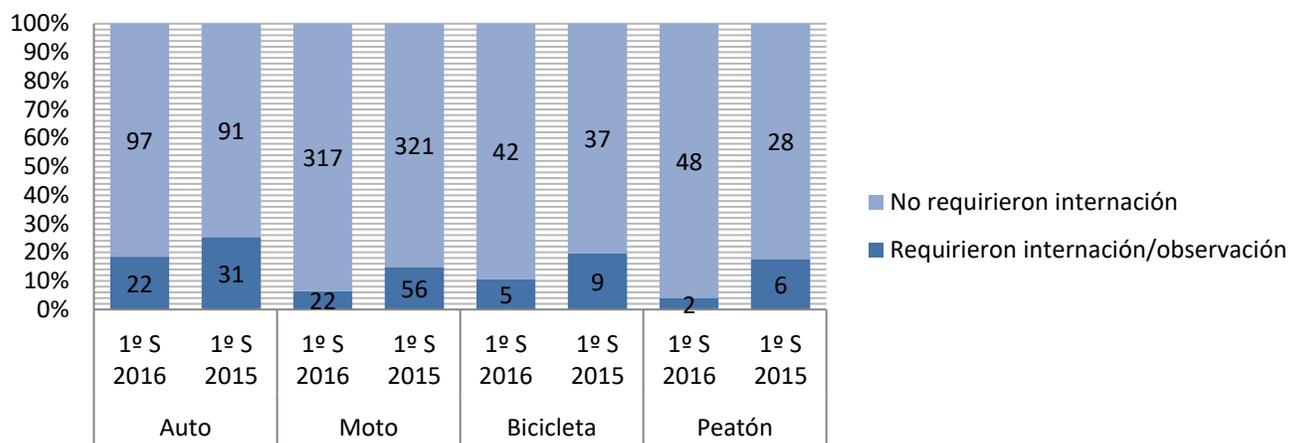
### Víctimas hospitalizadas según sexo y móvil (n=555)



### IX. Proporción de víctimas hospitalizadas requieren internación total y según móvil

	Auto		Moto		Bicicleta		Peatón	
	1º S 2016	1º S 2015	1º S 2016	1º S 2015	1º S 2016	1º S 2015	1º S 2016	1º S 2015
Requirieron internación/observación	22	31	22	56	5	9	2	6
No requirieron internación	97	91	317	321	42	37	48	28
<b>Total</b>	<b>119</b>	<b>122</b>	<b>339</b>	<b>377</b>	<b>47</b>	<b>46</b>	<b>50</b>	<b>34</b>

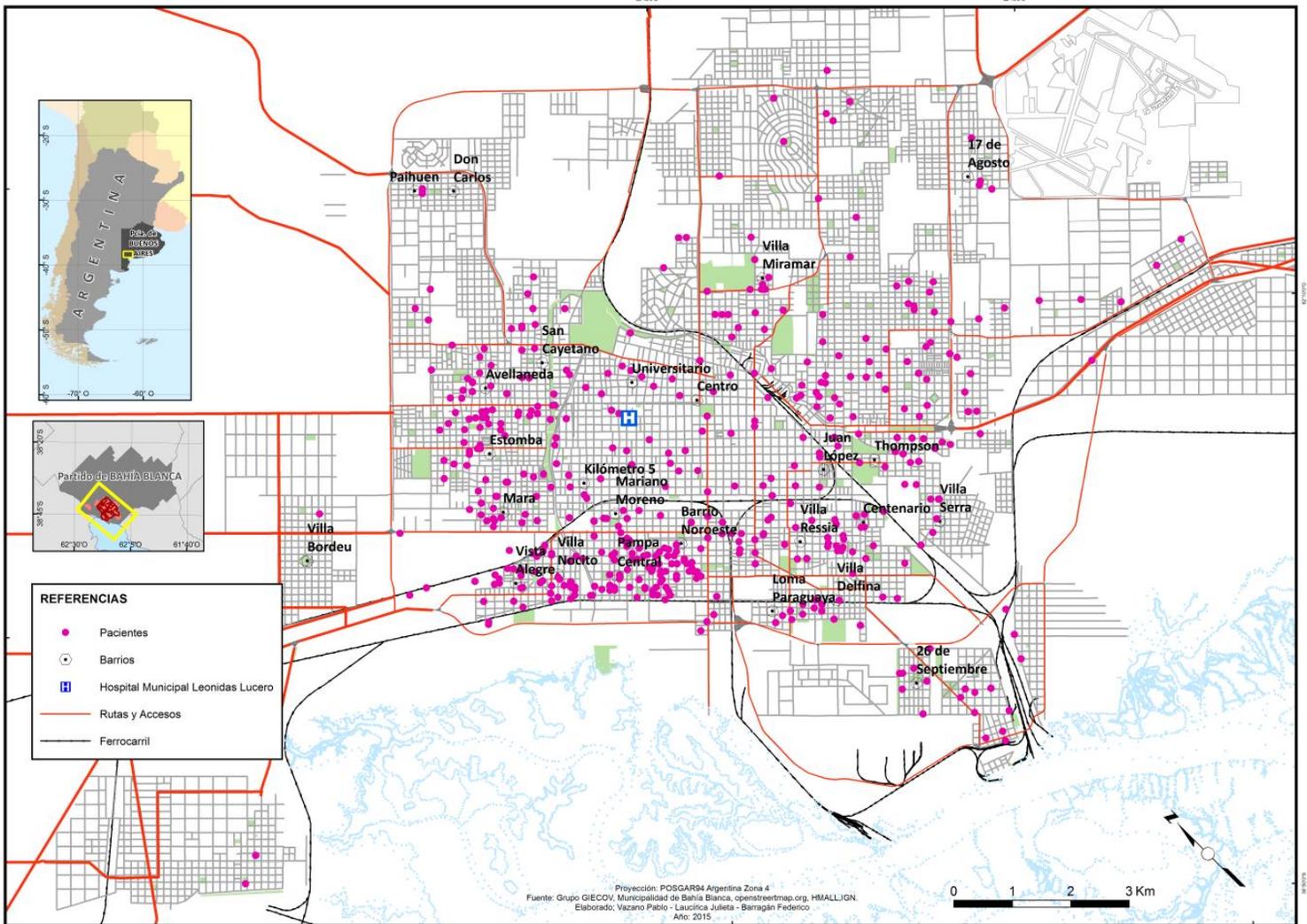
**Proporción de víctimas hospitalizadas requieren internación/observación y según móvil (n=55)**



**X. Domicilio de los involucrados en las colisiones viales**

**1º semestre 2015**

Domicilio de los pacientes hospitalizados en el Hospital Municipal de Agudos Dr. Leónidas Lucero por siniestros viales  
Bahía Blanca, Primer Semestre - Año 2015







Grupo Interdisciplinario para el Estudio de las Colisiones  
Viales. G.I.E.CO.V

[giecov@gmail.com](mailto:giecov@gmail.com)

Bahía Blanca - Buenos Aires - Argentina